

Chauffeursstoel voor bedrijfswagens



[1]
Een goede stoel zorgt voor verbetering van de fysieke belasting van de chauffeur en vermindering van de vermoeidheid en gezondheidsklachten. Foto: Savas Quality Seating

Beschrijving

Chauffeursstoel voor het in goede houding besturen en bedienen van voertuigen, voldoet aan de specificaties van BGZ-wegvervoer (kwaliteitsmerk) en de norm

NEN 5518:1994.

Arboverbetering

Verbetering van de fysieke belasting van de chauffeur en vermindering van de vermoeidheid en gezondheidsklachten.

Introductiejaar:
1996

Fabrikaat:
Savas 740 (geveerd: Savas Ergo Viking Bégé 740).

Mogelijke leveranciers

Savas Quality Seating
Zaltbommel
Tel: 0418 - 51 53 22
info@savas.com [2]
www.savas.com [3]

Prijsindicatie:
Ongeveerd € 1.180,-, geveerd: € 1.900,- excl. BTW.

V.R.B. Friesland
Leeuwarden
Tel: 058 - 284 68 46
www.vrbfriesland.nl [4]

Technisch

Productomschrijving:

De basis van de stoel bestaat uit een solide open frame (TüV-getest). Dit open frame zorgt voor meer ventilatie. Om het frame zijn zitting, rugleuning en hoofdsteen geconstrueerd. De voor- en achterwaarts te verstellen zitting bestaat uit een uitschuifbaar zitkussen, ventilerend schuimdeel, soepele schokopvangende zitmat en bekleding. De traploos kantelbare rugleuning is voorzien van instelbare zijwangen en een mechanische lendensteun. De hoofdsteen is kantelbaar en in hoogte verstelbaar. De stoel beschikt over armleuningen die traploos versteld kunnen worden, vanuit opgeklapte stand verticaal 110° naar beneden. De stoel kan uitgevoerd worden met luchtvering (Savas Ergo Viking Bégé 740). De

afmetingen van de stoel kunnen op maat geleverd worden.

Gebruik:

Deze stoel is met name geschikt voor gebruik in bestelwagens. Voorzien van vering kan de stoel ook in onder andere wiellader (shovel)s en dumpers gebruikt worden. Voor andere bouwmachines en voor mensen met afwijkende lichaamsmaten of aandoeningen zijn er specifieke stoelen verkrijgbaar.

Specificaties:

- Hoofdafmetingen: zittingbreedte 520 mm, zittingdiepte 470-540 mm.
- Voor-/achterwaarts verstelbereik: 270 mm.
- Bereik hoogteverstelling (bij geveerde uitvoering): 140 mm.
- Hoekverdraaiing rugleuning: 60° tot 180°.
- Eigen gewicht: 21 kg ongeveerd, 38 kg geveerd.
- Materiaalsoort: frame gemaakt van staal, zitting en rugleuning voornamelijk opgebouwd uit schuim, rubber en nylon.

Effecten

Arbo effecten:

Minder lichamelijke klachten aan met name rug en zitvlak, waardoor er minder vermoeidheid optreedt en de bestuurder zijn werk beter en veiliger kan uitvoeren.

Efficiency effecten:

Geen.

Randvoorwaarden

Technische:

De stoel moet ingebouwd worden door een specialist die de stoel juist positioneert ten opzichte van het stuur en de pedalen.

Organisatorische:

Geen.

Source URL: <https://arbocatalogusbetonmortel.nl/arbocatalogus-nl/hulpmiddelen/chauffeursstoel-voor-bedrijfswagens>

Links

- [1] https://arbocatalogusbetonmortel.nl/sites/default/files/betonmortel/hulpmiddel/arbocatalogus_beton_hulp_chauffeurstoel.jpg
- [2] <mailto:info@savas.com>
- [3] <http://www.savas.com>
- [4] <http://www.vrbfriesland.nl>